

車が大好きな大ちゃん通信 8号

(スポーツクラブは風呂替わりにまだ通っていますが、筋トレはやっぱりつらいので、どうもプールに逃げがちな最近です。)

自己紹介

近藤 大 (こんどうだい) と申します。1971年式で54歳です。下の名前の大ちゃんと読んでください。

あったかい秋だと思っていたら、あっという間に寒くなってきました。コロナはほぼなくなったけどインフルが。皆さん気を付けてくださいね。

今月も大ちゃん通信スタートします。



サイゼリアにて

私、サイゼリア大好きなんです。この物価高騰の中、ワイン200円、ピザ400円お通しだっていないですから。テフレのままみたいな価格設定。まあもっとうまい店はありますけど、値段考えたら申し分ない。

私のイタリアン好きは、母の影響です。家でも作ってたし、たまに地元のイタリアンに連れてってくれました。店名は「ロミオ」小学生のころですから、1978年~80年代だったと思います。ピザがピザパイと呼ばれていた時代に本格的なピザを出す店で、何喰ってもうまいと思いましたね。値段も結構高かった、月に1回ぐらいの千円贅沢。サイゼリアってのはこのちょっと前から千葉でやってた同じような店だったみたい。店が不幸にも全焼しちゃって、起死回生のために安い値段で料理を出したとか。その後このロミオイタリアンフームの競争に敗れ閉店。サイゼリアの隆盛をみると、ロミオも全焼してたら違ったかなと思ってしまいます。(笑)



ロミオのクリームボックスってのは残ってます。ネットで買えます

ルマン24時間レース

ルマン24時間レース。バブルのころ毎回日本メーカーが善戦して、前の晩は首位だったりするけど翌朝、ポルシェか、ジャガーとかにやられて負けると。しかし1991年に奇跡が起こります。翌年からターボ付きの車は禁止、なしだったロータリーエンジンのマツダ787Bはこの年までルマンに参戦OK(多分前年の成績からなめられてた?)。必勝態勢で臨んでいたベンツC11(ターボ付き)に次いで善戦し2位で終盤を迎えます。

レースには燃費規制があって、燃費劇悪イメージのロータリーですが、意外や燃費が良く。最後ベンツにフレッシュャーをかけるべくペースアッします。これに焦ったベンツ、哀れレース終了3時間前にオーバーヒートでリタイア。2位を走っていたジャガーXJR12は燃費悪くペースが上がらず。マツダがタナボタ的に勝ったように見えたが、燃費で余裕があり勝った。私みたいなマニアは喜んだけど、これでマツダの名声が上がったのか売り上げは伸びたのかというと?なところが難しいところで



今は亡きレナウンカラーのマツダ787B(1991年ルマン)

車が大好きな大ちゃん通信 ご縁があった方に月一回お届けしています。

発行責任者: 株式会社リアテクス 近藤大 電話番号: 03-6822-7297

携帯: 070-8358-3108 メールアドレス: dai.kondo@reatex.co.jp

送付不要な方はもう結構ですよとお気軽にどうぞ。バックナンバーはこちらから→

